

トータルブレインの

邸点観測

コロナ禍の郊外マンション市場

全3回の①

■都内都心エリアと郊外エリアの新築マンション供給推移

◎都内都心エリア

	2010~12年 (年間)	2013~18年 (年間)	2019~20年 (年間)
供給物件数	500~550物件	300~350物件	250物件前後
供給戸数	30000戸前後	20000~25000戸	13000~20000戸
平均価格	5000万円前後	6000万円台	7200~7500万円
平均面積	60㎡台後半	→	60㎡台前半
平均坪単価	240~250万円	300~340万円	380万円前後 (55%UP)

◎郊外エリア

	2010~12年 (年間)	2013~18年 (年間)	2019~20年 (年間)
供給物件数	200~250物件	160~170物件	130~140物件
供給戸数	15000戸~16000戸	→	11000~12000戸
平均価格	3800万円前後	4200万~4300万円	4800万~4900万円
平均面積	73~74㎡	70~72㎡	70㎡前後
平均坪単価	170万円前後	200万円前後	230万円前後 (35%UP)

平均価格を比較すると、10~12年に1200万円程度あった価格差(都内都心エリア5000万円と郊外エリア3800万円の差)

平均価格を比較すると、10~12年に1200万円程度あった価格差(都内都心エリア5000万円と郊外エリア3800万円の差)が、郊外エリアの上昇幅は約35%で都内都心エリアを下回った。

1坪当たりの平均単価は、都内都心エリアで10~12年の240万~250万円から19~20年の380万円前後と約55%上昇したが、郊外エリアの上昇幅は約35%で都内都心エリアを下回った。

【エリア全体の供給推移】15年までは年間50~70物件・4500戸前後の供給ペースだったが、16年から減少し、19年は31物件・2521戸まで落ち込んだ。20年はコロナ禍にもかかわらず、40物件・3182戸で前年比26%増と大幅にブ

【エリア全体の供給推移】15年までは年間50~70物件・4500戸前後の供給ペースだったが、16年から減少し、19年は31物件・2521戸まで落ち込んだ。20年はコロナ禍にもかかわらず、40物件・3182戸で前年比26%増と大幅にブ

【エリア全体の供給推移】15年までは年間50~70物件・4500戸前後の供給ペースだったが、16年から減少し、19年は31物件・2521戸まで落ち込んだ。20年はコロナ禍にもかかわらず、40物件・3182戸で前年比26%増と大幅にブ

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

コロナ禍で高まる賃貸脱出志向

の、コロナ禍で好転したのも多い。平均単価は100万円台後半・2000万円前後、平均価格は3000万円台後半・4000万円台前半に収まっている。

駅遠立地の郊外分譲マンション(以下、郊外物件)の売れ行きが好転している。これまで収益物件の開発ブームのおおりで都内都心における分譲マンションの仕入れ用地が激減し、2018年ごろから郊外でのマンション供給が活発化。事業に参入するデベロッパーが増加するにつれ、郊外でも駅近は用地取得競争が激しくなったため、立地競争力の弱い郊外物件の多くは販売に苦戦していた。ところがコロナ禍で状況は一変。在宅時間が増加し「賃貸脱出志向」が高まった結果、郊外物件が好調に転じた。郊外物件の現状と課題を検証する。

郊外は都心との価格差広がる
10年以降の新築マンション市場「表参照」を見る
と、10~12年と比較して19

20年の供給物件数が都内都心(23区、横浜市・川崎市)エリアと郊外(都内市町村、神奈川県・湘南、埼玉県、千葉県)エリアの埼玉県、千葉県)エリアの

が、現在は2600万円程度にまで拡大しており、郊外エリアの平均面積が約10%広いことも影響し、郊外エリアの割安感・買いやすさが一層高まっている。

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース

【物件評価】ピックアップした物件群は沿線・駅力はそれほど悪くないケースが多いが、乗降客数が少ない駅が多い。駅距離は15分圏・バス便物件が3分の2を占めた。商業施設が至近の物件は少なく、10分以上離れるケース